

รายละเอียดความเห็นและคำชี้แจงของคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน TOR ตามข้อวิจารณ์ การกำหนดสเปคแบบท้ายประกาศประกวดราคาซื้อโครงการจัดรถบรรทุกขยะ ปริมาตรระบอบสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เจตนาถือสเปคตามหนังสือบริษัท ทวีโชค ทรัค แอนด์ อีควิปเมนท์ จำกัด ที่ ทว.๑/๔๔๘/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๕

ข้อวิจารณ์	ความเห็นและคำชี้แจงคณะกรรมการฯ ตามข้อวิจารณ์
<p>๑. ตามรายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป รถยนต์บรรทุกและชุดตู้บรรทุกขยะแบบอัติท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ควรกำหนดให้เปิดกว้างให้ใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๑,รง.๒,รง.๓ หรือ รง. ทุกประเภท</p> <p>๒. ตามรายละเอียดคุณลักษณะชุดตู้บรรทุกขยะ ข้อ ๒.๗ ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ควรกำหนดให้เปิดกว้างให้ใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๑,รง.๒,รง.๓ หรือ รง. ทุกประเภท</p> <p>๓. ตามรายละเอียดคุณลักษณะชุดระบบอัติท้าย ข้อ ๓.๘ ชุดระบบอัติท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ควรกำหนดให้เปิดกว้างให้ใช้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๑,รง.๒,รง.๓ หรือ รง. ทุกประเภท</p>	<p>ตามข้อวิจารณ์ ๑ - ๓</p> <p>ตาม พรบ.โรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕ ได้กำหนด แบ่งจำพวกโรงงานไว้เป็น ๓ จำพวก ดังนี้</p> <p><u>โรงงานจำพวกที่ ๑</u> คือ โรงงานที่มีแรงม้ารวมของเครื่องจักร ๕-๒๐ แรงม้า และ/หรือมีจำนวนคนงาน ๗-๒๐ คน(ยกเว้นโรงงานที่มีมลภาวะให้จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ ๓) โรงงานกลุ่มนี้สามารถประกอบกิจการได้ทันทีตามความประสงค์ของผู้ประกอบกิจการ แต่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงและประกาศกระทรวง</p> <p><u>โรงงานจำพวกที่ ๒</u> คือ โรงงานที่มีแรงม้ารวมของเครื่องจักรมากกว่า ๒๐ แรงม้าแต่ไม่เกิน ๕๐ แรงม้าและ/หรือมีจำนวนคนงาน ๒๑-๕๐ คน (ยกเว้นโรงงานที่มีมลภาวะให้จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ ๓) เป็นโรงงานที่ไม่ต้องขออนุญาต แต่ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด เช่นเดียวกับโรงงานจำพวกที่ ๑ และเมื่อจะเริ่มประกอบกิจการโรงงานต้องแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อน</p> <p><u>โรงงานจำพวกที่ ๓</u> คือ โรงงานที่มีแรงม้ารวมของเครื่องจักรมากกว่า ๕๐ แรงม้า และ/หรือ มีจำนวนคนงานมากกว่า ๕๐ คน หรือเป็นโรงงานที่มีมลภาวะ เป็นโรงงานที่ต้องรับใบอนุญาตก่อนจึงจะตั้งโรงงานได้ โดยผู้ประกอบการจะต้องทำใบขออนุญาต ได้แก่ แบบ รง.๓ คือ แบบคำขอรับใบอนุญาต และแบบ <u>รง.๔</u> คือ <u>ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน</u> นอกจากนี้ ยังมีแบบ รง.๓/๑ คือแบบขอต่ออายุใบอนุญาต และ แบบ รง.๓/๒ คือแบบคำขอรับโอนใบอนุญาตประกอบกิจการ ซึ่งจะใช้ในกรณีที่มีการซื้อ เช่า หรือเช่าซื้อโรงงาน รวมถึงการรับเป็นมรดก เป็นต้น</p>

ข้อวิจารณ์	ความเห็นและคำชี้แจงคณะกรรมการฯ ตามข้อวิจารณ์
	<p>ในปี พุทธศักราช ๒๕๖๓ ได้มีการออกกฎกระทรวง ปรับปรุงแก้ไข การแบ่งจำพวกโรงงานใหม่ ตามการแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติโรงงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยจำพวกที่ ๒ เครื่องจักรไม่เกิน ๗๕ แรงม้า และคนงานไม่เกิน ๗๕ คน จำพวกที่ ๓ เครื่องจักรเกิน ๗๕ แรงม้า หรือ คนงานเกิน ๗๕ คน (ยกเว้นโรงงานที่มีมลภาวะให้จัดเป็นโรงงานจำพวกที่ ๓)</p> <p>โรงงานผลิตที่ประกอบกิจการต่อตัวถังรถบรรทุก เป็นโรงงานที่มี กระบวนการ พ่นสี และ พ่นสารกันสนิม ซึ่งเป็นกระบวนการที่ก่อให้เกิด มลภาวะ จะถูกจัดให้อยู่ในโรงงานจำพวกที่ ๓ ซึ่งจะอยู่ในการควบคุมดูแลของกรมโรงงาน จะต้องมีการจัดทำห้องพ่นสี ที่ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะ และต้องทำการขออนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ก่อนดำเนินการ เมื่อผ่านการตรวจสอบ ก็จะได้ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน หรือ ใบ ร.ง.๔ และได้รับเลขทะเบียนใบอนุญาตด้วยพร้อมกัน ซึ่งสามารถค้นข้อมูลโรงงานอุตสาหกรรมได้ที่ <a href="https://www.diw.go.th">https://www.diw.go.th</a></p> <p>อนึ่ง ใบ ร.ง. ๑, ร.ง. ๒, ร.ง.๓, ร.ง. ๔ ไม่ใช่ขนาดของโรงงาน ๑, ๒ , ๓ , ๔ หากแต่เป็นหมายเลขแบบฟอร์มเอกสารของกรมโรงงาน โดยความความหมายของแต่ละแบบฟอร์มเป็นดังนี้</p> <p>ร.ง. ๑ หมายถึง ใบแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒</p> <p>ร.ง. ๒ หมายถึง ใบรับแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๒</p> <p>ร.ง. ๓ หมายถึง ใบแจ้งการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓</p> <p>ร.ง. ๔ หมายถึง ใบอนุญาตการประกอบกิจการโรงงานจำพวกที่ ๓</p> <p>การกำหนดให้ โรงงานผู้ผลิตและติดตั้งชุดตัวถังรถบรรทุก ต้องมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ร.ง.๔ และ ได้การรับรองระบบคุณภาพ ISO๙๐๐๑ และ ระบบจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑ นั้น เพื่อให้ได้</p>

ข้อวิจารณ์	ความเห็นและคำชี้แจงคณะกรรมการฯ ตามข้อวิจารณ์
	<p>ผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพครบถ้วนทุกกระบวนการ ตั้งแต่ การเชื่อมประกอบ ติดตั้ง ทำสี โดยมีการควบคุมไม่ให้เกิด มลภาวะต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>ในประเทศไทยมีโรงงานที่มีคุณสมบัติครบถ้วน ตามที่กำหนด ไม่น้อยกว่า ๓ ราย ดังนั้นจึงไม่เป็นการกีด กันการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ตามพระราชบัญญัติการจัด จ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง(๒)</p> <p>ตัวอย่าง รายชื่อผู้ประกอบการที่ลงทะเบียนไว้ ในระบบ thaismegp ที่มีโรงงานที่ได้รับ ใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน( รง.๔) ขึ้นทะเบียนต่อกรม โรงงาน ดังนี้</p> <p>๑. บริษัท รากบัวอุปถัมภ์ จำกัด  ทะเบียนโรงงาน ๒๐๒๐๐๑๐๑๓๒๕๕๕๕  [จ๓-๗๗(๑)-๑๓/๕๕๗บ]  ประเภทโรงงาน ๗๗(๑)  ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๒. บริษัท ชาญชัย เวิร์ค เอ็นจิเนียริง จำกัด  ทะเบียนโรงงาน ๒๐๗๔๐๑๘๔๓๒๕๖๔๒  [จ๓-๗๗(๑)-๓/๖๔๗ค]  ประเภทโรงงาน ๗๗(๑)  ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๓. บริษัท อู๋สมศักดิ์ บอดี้ คาร์ จำกัด  ทะเบียนโรงงาน ๒๐๒๐๐๑๐๓๒๒๕๕๕๕๘  [จ๓-๗๐-๓๒/๕๕๗บ]  ประเภทโรงงาน ๗๐  ISIC ๒๘๑๖ TSIC ๒๘๑๖๐</p> <p>๔.บริษัท เดอะควอลิตี้ อีควิปเมนท์แอนด์เทรด จำกัด  ทะเบียนโรงงาน ๒๐๗๓๐๒๘๔๖๒๕๖๒๙  [จ๓-๙๕(๑)-๑๔๗/๖๒๗ฐ]  ประเภทโรงงาน ๗๐,๗๗(๑),๗๗(๒),๙๕(๒)  ISIC ๓๓๑๒ TSIC ๓๓๑๒๑</p>

ข้อวิจารณ์	ความเห็นและคำชี้แจงคณะกรรมการฯ ตามข้อวิจารณ์
	<p>๕. บริษัท วีที แอสเซมบลีย์ จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๒๐๑๓๐๒๐๑๓๒๕๕๙๕ [จก-๗๗(๑)-๑๓/๕๙ปท] ประเภทโรงงาน ๖๔(๖),๗๗(๒) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๖. บริษัท พันธ์รุ่งเจริญ จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๒๐๒๐๐๒๐๑๙๒๕๕๙๓ [จก-๗๗(๑)-๑๙/๕๙ขบ] ประเภทโรงงาน ๗๗(๑) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๗. ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ไอ.อี.พีริเมียม โมเดิร์น ทรัค ทะเบียนโรงงาน ๒๐๖๗๐๔๑๓๐๒๕๖๔๐ [จก-๗๗(๑)-๖/๖๔พช] ประเภทโรงงาน ๗๗(๑) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๘. บริษัท วังน้อยการช่าง จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๒๐๑๔๐๐๐๑๔๒๕๕๖๐ [จก-๗๗(๑)-๑๔/๕๖ออย] ประเภทโรงงาน ๗๗(๒),๙๕(๑) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๙. บริษัท อนุรักษ์วิศวกรรม จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๘๒๐๓๐๔๐๐๑๒๕๖๐๓ [น.๗๗(๑)-๑/๒๕๖๐-นนล.] ประเภทโรงงาน ๗๗(๑) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๑๐. บริษัท บี.แอล.เทคโนโลยี จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๒๐๗๓๐๔๐๑๒๒๕๕๑๙ [จก-๗๗(๑)-๑๒/๕๑นฐ] ประเภทโรงงาน ๗๐,๗๗(๑),๗๗(๒) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p>

ข้อวิจารณ์	ความเห็นและคำชี้แจงคณะกรรมการฯ ตามข้อวิจารณ์
	<p>๑๑. บริษัท เอส.เมคาโน จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๒๐๗๓๐๔๐๐๙๒๕๖๐๖ [จต-๗๗(๑)-๙/๖๐นฐ] ประเภทโรงงาน ๗๗(๑) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๑๒. บริษัท บ้านกลางวิศวกรรม จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๒๐๑๓๐๔๐๐๔๒๕๕๑๙ [จต-๗๘(๑)-๔/๕๑ปท] ประเภทโรงงาน ๗๘(๑) ISIC ๓๐๙๑ TSIC ๓๐๙๑๑</p> <p>๑๓. หจก. ที.เอ็ม.เอส.ทรีค. อินดัสทรี ทะเบียนโรงงาน ๒๐๑๓๐๒๐๒๙๒๕๕๘๓ [จต-๗๐-๒๙/๕๘ปท] ประเภทโรงงาน ๗๐ ISIC ๒๘๑๖ TSIC ๒๘๑๖๐</p> <p>๑๔. บริษัท นนทบุรี เทรลเลอร์ ทรัคแอนด์บัส จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๒๐๑๒๐๙๐๐๑๒๕๓๙๖ [จต-๗๗(๑)-๑/๓๙นบ] ประเภทโรงงาน ๗๗(๑) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p>๑๕. บริษัท สี่พี่น้องทรัค จำกัด ทะเบียนโรงงาน ๒๐๒๐๐๐๐๒๔๒๕๕๗๙ [จต-๗๗(๑)-๒๔/๕๗ขบ] ประเภทโรงงาน ๗๗(๑) ISIC ๒๙๑๐ TSIC ๒๙๑๐๙</p> <p><b>ความเห็นต่อคำวิจารณ์</b> โรงงานที่จะใช้เป็นโรงงานผลิตชุดตัวถังนั้น จะต้องไม่มีข้อจำกัดในการทำกระบวนการผลิตที่จำเป็น ซึ่งอาจมีกระบวนการผลิตบางอย่างที่ก่อให้เกิดมลพิษ ซึ่งต้องถูกควบคุมโดยกรมโรงงาน ซึ่งไม่อนุญาตให้โรงงานที่ตั้งอยู่ในเขตชุมชนดำเนินการได้ เพราะจะก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยในบริเวณข้างเคียง และ หากกระบวนการดังกล่าวไม่ได้ผลิตกระทำในโรงงานเดียวกัน กับ โรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ หรือ</p>

ข้อวิจารณ์	ความเห็นและคำชี้แจงคณะกรรมการฯ ตามข้อวิจารณ์
	<p>นำไปให้โรงงานอื่นทำแทน ก็ย่อมไม่ได้รับการควบคุมคุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด และ การกำหนดเงื่อนไขโรงงานต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ นั้นไม่เป็นการกีดกัน หรือขัดขวางการแข่งขันเป็นธรรมแต่อย่างใดเนื่องจากมีหลายโรงงานที่มีใบอนุญาต รง.๔ ตามข้อกำหนด อีกทั้งเป็นโรงงานที่ลงทะเบียนไว้ในระบบ SME ที่เป็นคู่ค้ากับภาครัฐ จึงไม่เป็นการกีดการผู้ประกอบการ ขนาดกลาง และขนาดย่อม ตามที่ผู้วิจารณ์กล่าว ดังนั้นทางคณะกรรมการผู้กำหนดร่างขอบเขตงาน TOR จึงขอคงข้อกำหนดนี้ไว้ดังเดิม</p>
<p>๔. ตามรายละเอียดระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก ข้อ ๔ กำหนดลิ้นคมาตรฐาน LATF ๑๖๙๔๙ : ๒๐๑๖ เป็นการถือคสเปคและถือคใบมาตรฐานและเอกสารประกอบทั้งหมดและมีบริษัทเดียว คือ บริษัท ไฮโดรควิฟ จำกัด ซึ่งขัดต่อระเบียบ พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙</p>	<p><u>ตามข้อวิจารณ์ ๔</u></p> <p>ตามข้อกำหนดเรื่องระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ เพื่อขับปั๊มไฮดรอลิก ถือว่าเป็นระบบที่เป็นต้นกำลังหลักที่สำคัญของระบบไฮดรอลิกของรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้ายระบบ PTO ส่งกำลังนี้ จะต้องขับผ่านระบบเกียร์ของตัวรถ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่มีมูลค่าสูง หากระบบ PTO ที่นำมาใช้ไม่ได้มาตรฐานเพียงพอ อาจเป็นเหตุระบบเกียร์ของตัวรถชำรุดเสียหาย หรือ มีอายุการใช้งานสั้นลง จึงอยู่ที่ผู้ขายจะรับประกันความเสียหายของสินค้าเป็นเวลา ๑ ปีตามการใช้งานปกติ แต่หลังจากหมดระยะเวลารับประกันดังกล่าว ภาระการซ่อมแซมจะตกเป็นหน้าที่รับผิดชอบของหน่วยงาน ซึ่งใน คุณลักษณะข้อนี้ได้กำหนดทางเลือกของ PTO ไว้ ๓ วิธี คือ</p> <p>วิธีที่ ๑ เป็น PTO ที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์บรรทุก ที่กำหนดเป็นอุปกรณ์มาตรฐานของโรงงาน ยกตัวอย่าง โรงงาน ผู้ผลิตเครื่องยนต์ ยี่ห้อ HINO หรือ ISUZU หรือ UD จะมี PTO ที่เป็นอุปกรณ์มาตรฐานของตนเองสำหรับติดตั้งให้ลูกค้าได้ ได้รับการออกแบบและทดสอบการใช้งานจากผู้ผลิตเครื่องยนต์บรรทุกเอง มีความเหมาะสมกับระบบเกียร์ และคงทนที่สุด ซึ่งจะเป็นการรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตเครื่องยนต์บรรทุกโดยตรง วิธีนี้หน่วยงานราชการจะได้ประโยชน์สูงสุด เนื่องจาก ได้การรับประกันโดยตรงจากผู้ผลิตตัวรถเครื่องยนต์บรรทุก ซึ่งบาง</p>

ข้อวิจารณ์	ความเห็นและคำชี้แจงคณะกรรมการฯ ตามข้อวิจารณ์
	<p>ยี่ห้อรับประกันมากกว่า ๑ ปี</p> <p><u>วิธีที่ ๒</u> หาก PTO นั้นเป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก หรือ option ที่โรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกได้กำหนดไว้เป็นทางเลือกให้ผู้ซื้อ ผู้เสนอราคาก็สามารถเลือกให้ โรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ยี่ห้อที่ตนนำเสนอติดตั้งให้จากโรงงาน ซึ่งอยู่ในวิสัยที่ผู้ซื้อทุกรายโดยทั่วไปสามารถกระทำได้ โดยมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกยี่ห้อนั้นๆมาแสดงว่าจะเป็นผู้ติดตั้งให้จริง หากผู้เสนอราคาเรียงดังกล่าวได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะ ซึ่งจะทำให้หน่วยงานได้รับ การรับประกันจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุก โดยตรงเช่นเดียวกับวิธีที่ ๑</p> <p><u>วิธีที่ ๓</u> เป็นวิธีที่อนุโลมให้ใช้ PTO ในมาตรฐานเดียวกันกับ ที่โรงงานผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเลือกใช้ คือ มาตรฐานคุณภาพอุตสาหกรรมยานยนต์ IATF ๑๖๙๔๙ ซึ่งในท้องตลาดก็มีผู้ได้รับมาตรฐานรับรองนี้ ไม่น้อยกว่า ๓ ราย วิธีนี้แม้หน่วยงานจะได้รับการรับประกัน จากผู้ขาย หรือ คู่สัญญาเพียงเวลา ๑ ปีเท่านั้น แต่ก็ยังพอเชื่อมั่นในคุณภาพของ PTO ที่ใช้ได้ว่า เป็นมาตรฐานเดียวกันกับที่ผู้ผลิตรถยนต์บรรทุกเลือกใช้</p> <p>จากเหตุผลทั้งหมดข้างต้นจะเห็นว่า คำกล่าวอ้างของผูวิจารณ์ไม่ตรงกับข้อเท็จจริง และไม่เป็นประโยชน์ต่อทางราชการ ดังนั้นทางหน่วยงานจึงขอคงข้อกำหนดข้อนี้ไว้ดังเดิม</p>